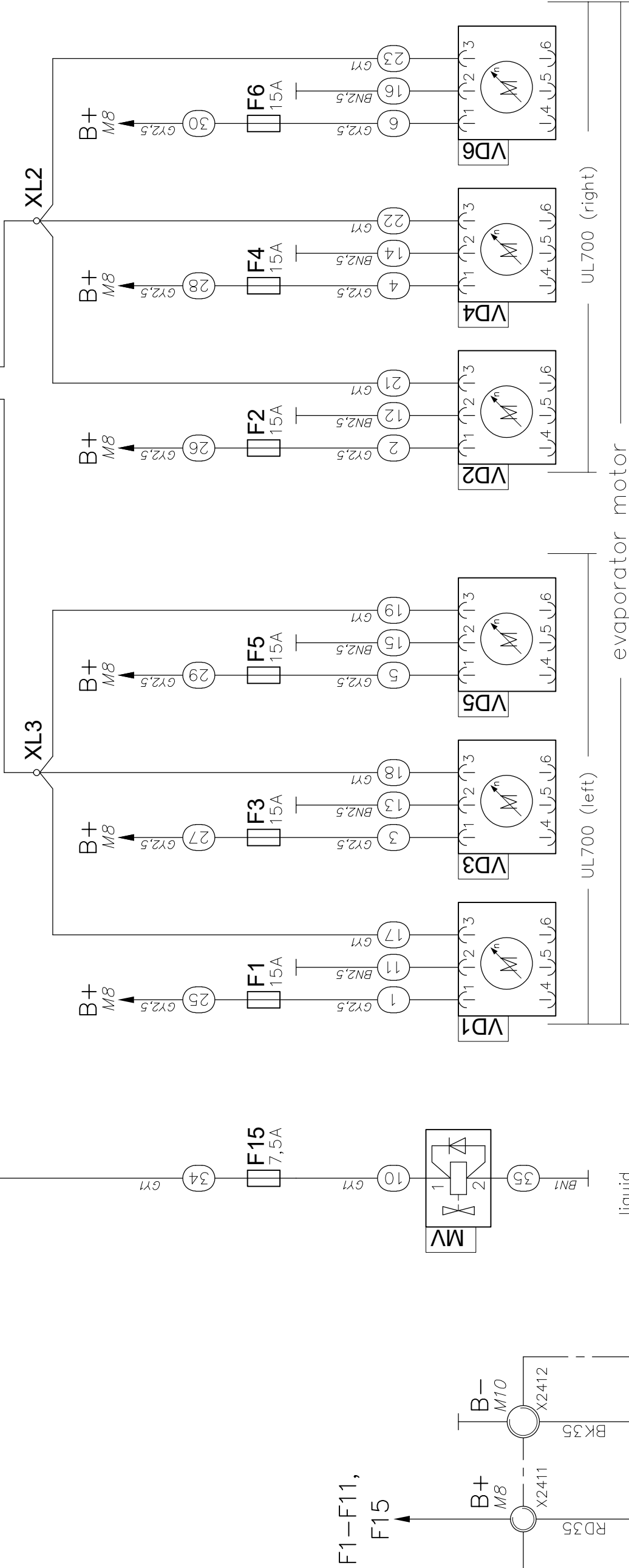


CANBUS – CONTROL

ST3
15 pol.
PWM evaporator

wire harness no:
BK11-600-450



Pos.	Des.	Description	Page: Path No.
1	GY	colour grey	
2	BN	colour brown	
3	RD	colour red	
4	BU	colour blue	
5	BK	colour black	
6	WH	colour white	
7	B+	battery carry current 24V 2x1+4(-)-1	
8	B-	battery 0V, GND(ground) connection 2: 2/D	

Pos.	Des.	Description	Page: Path No.
9	F0	main fuse B+, AC 2: 1E	
10	F1-F6	fuses for evaporator blowers 2: 4-7/C	
11	F9-F11	fuses for evaporator blowers 3: 1-2C	
12	F15	fuse for magnetic valve 2: 3D	
13	ST1, 2+3	connectors ATC-CAN - AC 1-3: 1-8AB	
14	ST2.1+4	connectors AC - vehicle 1: 3-8C	
15	ST10+11	connectors Sensor 1+2 1: 6-7D	
16	ST8	connector condenser 3: 1-4D	

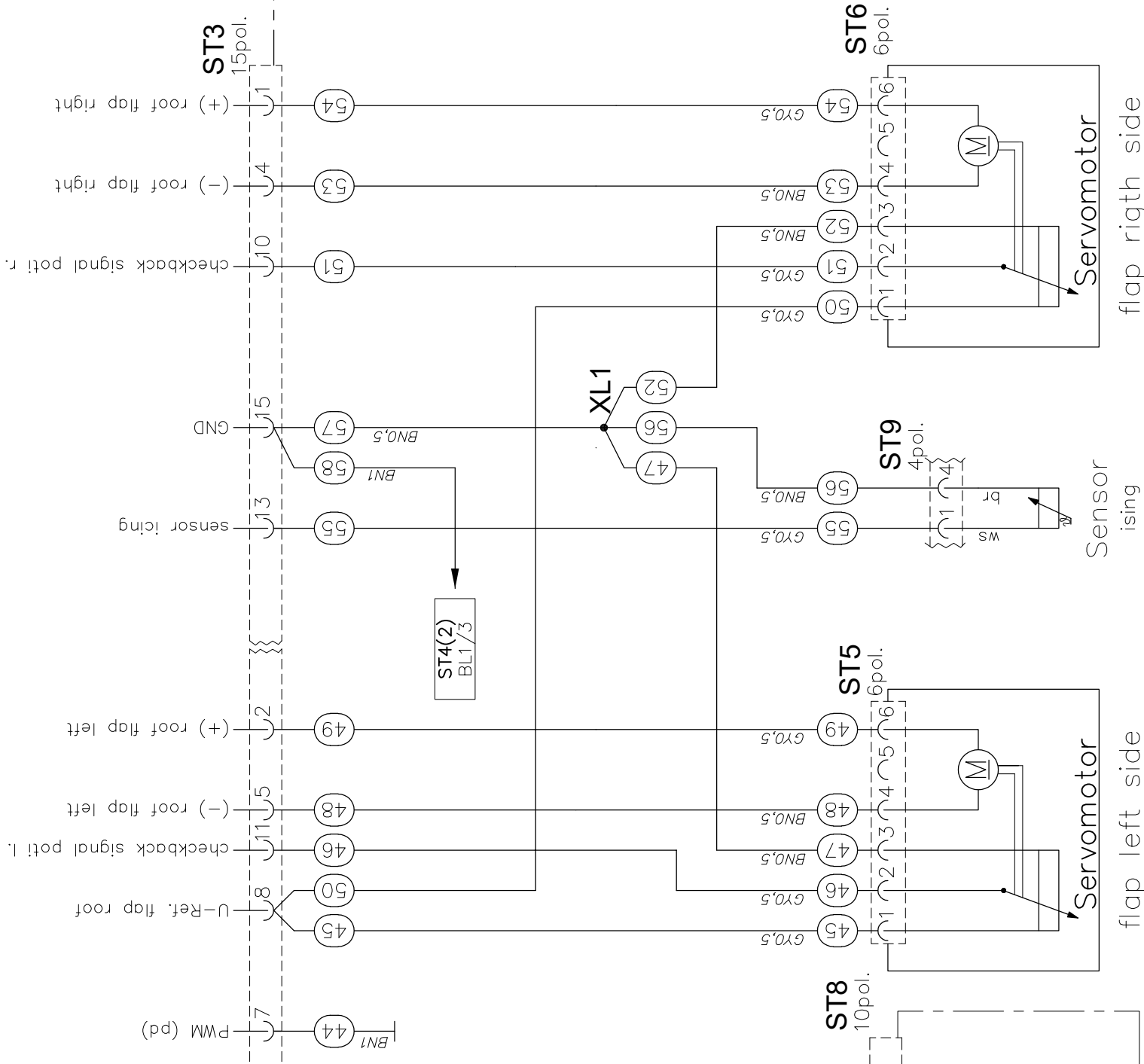
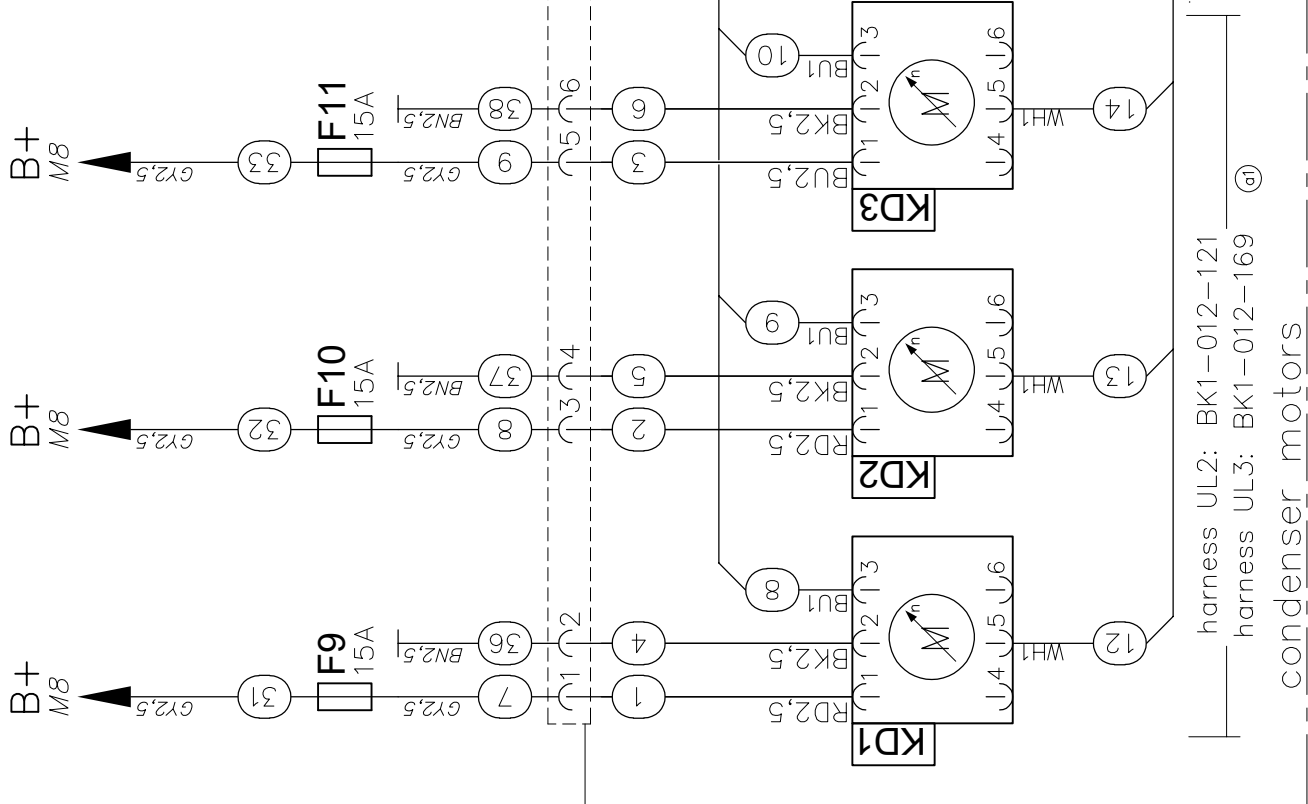
Pos.	Des.	Description	Page: Path No.
17	ST5+6	connector servo motor 3: 5-8E	
18	ST9	connector sensor ising, 2 pole 3: 6-7E	
19	MV	Magnetic valve 2: 3D	
20	M	motor of, fans, blowers, flaps, valve 2x3: 1-8D-E	
21	VD1-VD6	connector evaporator blowers, 6-pole 2: 3-8D-E	
22	P1	pressure switch 3: 3-4/D	
20	XL1-5	welded connection 1-3:	

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

		KÜHL- & KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT	
Gez.	24.10.14 S. Pflüger	SCHALTPLAN	
Gepf.		UL700 gedr. 2.+3. Gen. @	
Nr.Änderungs-Mitteilung		Tag	NAME
ATCCAN,VD bl.-Gebli., 3x Powerlüfter		2/3	K1-600-449

CANBUS – CONTROL

wire harness no:
BK1-600-450



Pos.	Des.	Description	Page	Path No.
1	GY	colour grey		
2	BN	colour brown		
3	RD	colour red		
4	BU	colour blue		
5	BK	colour black		
6	WH	colour white		
7	B+	battery carry current 24V		
8	B-	battery 0V, GND(ground) connection 2: 2/D		

Pos.	Des.	Description	Page	Path No.
9	F0	main fuse B+, AC	2: 1E	
10	F1-F6	fuses for evaporator blowers	2: 4-7/C	
11	F9-F11	fuses for evaporator blowers	3: 1-2C	
12	F15	fuse for magnetic valve	2: 3D	
13	ST1, 2+3	connectors ATC-CAN - AC	1-3: 1-8AB	
14	ST2.1+4	connectors AC - vehicle	1: 3-8C	
15	ST10+11	connectors Sensor 1+2	1: 6-7D	
16	ST8	connector condenser	3: 1-4D	

Pos.	Des.	Description	Page	Path No.
17	ST5+6	connector servo motor	3: 5-8E	
18	ST9	connector sensor ising, 2 pole	3: 6-7E	
19	MV	Magnetic valve	2: 3D	
20	M	motor of, fans, blowers, flaps, valve	2+3: 1-8D-E	
21	VD1-VD6	connector evaporator blowers, 6-pole	2: 3-8D-E	
22	P1	pressure switch	3: 3-4/D	
20	XL1-5	welded connection	1-3:	

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz, Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

		KÜHL- & KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT	
Gez.	24.10.14 S. Pflüger	SCHALTPLAN	
Gepr.		UL700 gedr. 2.+3. Gen. ①	
TAG		NAME	Blatt
Nr./Änderungs-Mitteilung		Tag/Name	Zeichnungs-Nr.
			3/3 K1-600-449